

Geología, Urbanismo e Historia del Camino de Santiago (III) El Camino Real de acceso a Galicia del Siglo XVIII

Directores: Carlos Nárdiz Ortiz. Dr. Ingeniero de Caminos, C. y P.
José Álvarez Cobelas. Dr. en Historia

del 5 al 8 de julio de 2011

PERSEUS

AURIGA

CAMELOPARDALIS

CASSIOPEIA

90°

70°

En el Camino

Diez años después, volvemos al Camino. Igual que antiguos peregrinos, reiniciaremos la marcha, en una cuenca terciaria, recordando nuestro pasado romano y céltico, el *Bergidum Flavium*, en tierras áureas, para adentrarnos por un empinado y angosto valle dirigido hacia Galicia. Era el último gran esfuerzo y, para tomar un respiro, a veces, el exangüe peregrino descansaba, en ocasiones, para siempre, en la villa situada en la embocadura del río Valcárcel: Villafranca. Continuaremos la ascensión siguiendo su estela.

Al fin, O'Cebreiro. El camino medieval se desvía de la ruta romana y se desliza por rocas paleozoicas descendiendo hasta el Miño. No recogeremos piedras calizas en Triascastela para la casa del Santo, otros ya lo hicieron por nosotros, pero sí nos desviaremos a San Julián, recordando la

vida cenobítica. Camino, es decir, puentes, ríos y barcos: Portomarín y la huella del Maestro Mateo en San Juan.

No llegaremos a Santiago, será en otra ocasión, nos dirigiremos hacia Lugo, para en un salto en el tiempo marchar por los primeros intentos de construir un estado moderno: el Camino Real de Galicia del siglo XVIII, por el que desde Villafranca del Bierzo, se accede a Galicia a través del valle del Valcárcel y el puerto de Piedrafita, abandonando el paso anterior por O'Cebreiro.

Clemente Sáenz Ridruejo, el maestro que nos inició en el Camino, en esta forma de entenderlo, ya no está con nosotros, pero su espíritu y sus enseñanzas nos acompañan. A su magisterio se podrían aplicar los versos del viejo poeta: hay dos modos de conciencia: una es luz, y otra, paciencia.

Martes, **5** de julio

18,00 Apertura del XXI Curso en el Instituto de la Ingeniería de España.

18,15 GEOLOGÍA E HISTORIA DEL CAMINO DE SANTIAGO.

Clemente Sáenz Sanz Profesor de Geología Aplicada de la ETS de Ingenieros de Caminos, C y P (UPM) y **José Álvarez Cobelas** codirector del Curso.

19:15 EL CAMINO REAL DE ACCESO A GALICIA DEL SIGLO XVIII

Carlos Nárdiz Ortiz codirector del Curso.

20:00 EL CAMINO DE SANTIAGO DESDE MADRID.

Asociación de Amigos del Camino de Santiago de Madrid

Miércoles, 6 de julio

7,30 Salida desde Madrid.

Castro Ventosa, *Bergidum Flavium*, en Cacabelos. Ermita de San Roque. El valle de Valcarce. Hórreos y Pallozas. La confluencia de los ríos Balboa y Valcarce. Villafranca del Bierzo: Iglesia de Santiago, puerta del Perdón (la de los pobres).

Paseo por la ciudad y alojamiento en el Parador Nacional de Villafranca del Bierzo.

Jueves, 7 de julio

Laguna de Castilla. Ambamesta.

Paseo desde Cebreiro hasta el

Alto del Poio. Triacastela. Iglesia de Santiago.

El Monasterio de San Julián, en Samos.

Recorrido por los alrededores de la Iglesia del Salvador

Portomarín. Iglesia de San Nicolás y San Pedro.

Alojamiento en Lugo.

Viernes, 8 de julio

EL CAMINO REAL DEL SIGLO XVIII.

Precios

Alojamiento, manutención y transporte 150 €.

Matrícula 120 €.

Formas de pago

- En efectivo en la Secretaría de la Fundación

- Talón bancario a nombre de la Fundación
enviado a la dirección de la misma

- Transferencia a Banco Caminos

0234 0001 02 2400606730 c/ Almagro, 8

Información, inscripción y becas

Escuela de Ingenieros de Caminos.

Departamento de Ingeniería y Morfología del
Terreno. Ciudad Universitaria. 28040 Madrid.

Teléfono 91 336 66 76 (de 9,00 a 14,00 h.)

Fax 91 336 67 74 • fundis@caminos.upm.es

Becas especiales para estudiantes, precolegiados
e Ingenieros de Caminos en paro.

Curso de 2 créditos de libre configuración.

Patrocinan



**Asociación de
Ingenieros de Caminos
Canales y Puertos**



**Colegio de Ingenieros de Caminos
Canales y Puertos**

DEMARCACIÓN DE MADRID - DEMARCACIÓN DE GALICIA

XXI Curso de Verano de Ingeniería Civil

SAGITA

LACERTIA

VULPECULA

CYGNUS

CEPHEUS

LYRA

URSA MINOR
+80°

FUNDACION
INGENIERIA Y SOCIEDAD

